

## Communiqué de presse

Pointe-à-Pitre, le 14 mars 2023

### Faisabilité d'une filière de production et de distribution d'hydrogène vert dans les ports des Caraïbes

**Etudier la mise en œuvre d'une nouvelle filière énergétique en hydrogène vert produit en mer, couplée à une infrastructure terrestre de déchargement, de stockage et de distribution, c'est l'ambition que portent cinq acteurs couvrant la chaîne de valeur dans le cadre du projet MAGHIC (Maritime Green H2 Infrastructure in the Eastern Caribbeans).**

Produit localement à partir du vent en mer grâce à la technologie révolutionnaire des navire-énergie de la société Farwind Energy - chef de file du projet, l'hydrogène vert sera délivré par voie maritime aux Caraïbes Orientales jusqu'aux Grands Ports Maritimes de Guadeloupe (GPMG) et de Martinique (GPLML), partenaires qui apportent leur capacité d'accueil des navires-énergie et des moyens de transfert de l'hydrogène à terre.

La Société Anonyme de la Raffinerie des Antilles (SARA) amène son expertise au travers de la réalisation de l'étude de potentiel H2 dans les Antilles et celle des moyens de stockage à terre et de logistique. Le cabinet de conseil en coopération internationale caribéenne, Unite Caribbean, étudiera les conditions d'émergence et d'accélération du marché de l'hydrogène vert à Sainte Lucie.

**Interreg**  
**Caraïbes**  
**Projet MAGHIC**  
Fonds européen de développement régional



1 - Navire-énergie développé par Farwind Energy pour la production d'hydrogène en mer

D'une durée de 15 mois, le projet MAGHIC vise spécifiquement à étudier la faisabilité des infrastructures de production, de déchargement et de stockage de l'hydrogène dans les ports et à anticiper les besoins du marché.

Arnaud Poitou, président de FARWIND ENERGY, explique « *Le potentiel de l'hydrogène pour l'économie caribéenne est considérable. Avec la technologie du navire-énergie, qui permet de produire localement de l'électricité à partir du vent en haute mer et de la transformer en hydrogène, le projet MAGHIC va permettre de repenser le rôle des ports dans la transition énergétique, de développer de nouvelles activités économiques et de diversifier le système énergétique caribéen.* »

Le projet a en effet de nombreux atouts potentiels pour les territoires :

- leur apporter une autonomie énergétique, en augmentant la part d'énergie renouvelable
- participer à la décarbonation des transports lourds et notamment les transports maritimes à l'échelle des Caraïbes
- permettre le développement de l'économie bleue (énergies marines) et verte (hydrogène)

Dans le cadre de sa politique de développement des énergies renouvelables dans la Caraïbe orientale, l'Union Européenne a décidé de soutenir le projet MAGHIC qui bénéficie de 1.76M€ de fonds FEDER grâce au soutien du programme Interreg Caraïbes.



De gauche à droite : Olivier Cotta, Directeur Général SARA, Jean-Pierre Chalus, président du directoire du Grand Port Maritime de la Guadeloupe, Sébastien Correcher, Service Développement Durable et Innovation, Grand Port Maritime de la Martinique, Arnaud Poitou, président de Farwind Energy, Maryline Mangenot, Manager Communications, Environment and Climate Change en présence de Madame Sylvie Vanoukian, Présidente de la commission énergie au Conseil Régional, de Gilles Bazajet, directeur au secrétariat Technique commun Interreg Caraïbes et de Rébecca Joseph, chargée de projets Interreg Caraïbes



### **A propos de Farwind Energy**

Farwind Energy conçoit, développe, commercialise et exploite des solutions intégrées de conversion, stockage et livraison de l'énergie du vent en haute mer, gisement exceptionnel aujourd'hui inexploité. Celles-ci s'appuient sur des navires-énergie propulsés par le vent qui transforment le courant-vitesse en électricité stockée à bord. Avec son navire-énergie, Farwind Energy a imaginé une solution d'énergie renouvelable, stockée, mobile, permettant d'accroître l'indépendance énergétique d'un territoire sans conflit d'usage à terre comme en mer et développant les emplois de l'économie bleue.

Contact presse : [valerie.chilard@farwind-energy.com](mailto:valerie.chilard@farwind-energy.com)

### **A propos du Grand Port Maritime de la Guadeloupe**

Le Grand Port Maritime de Guadeloupe (GPMG) est un établissement public de l'Etat. Le GPMG représente la principale plate-forme logistique sur laquelle s'appuie l'économie locale dans le cadre de ses échanges avec le monde extérieur. Il est aussi avant tout ancré dans son territoire au sein d'un écosystème portuaire et maritime qui génère plus de 12 000 emplois directs, indirects et induits. Son ouverture vers l'extérieur le positionne aussi depuis de nombreuses années au carrefour des lignes entre l'Europe et la région Caraïbe/Amérique. Positionnement qui a fortement contribué à développer son trafic de transbordement.

Le GPMG est aussi un acteur moteur de la protection des milieux naturels et pour ce faire, s'est engagé depuis plusieurs années dans une politique environnementale volontariste. Plus particulièrement, les enjeux de l'adaptation au changement climatique sont devenus stratégiques pour son développement et sont étroitement liés aux sujets visant la décarbonation des activités maritimes et portuaires.

Contact presse : [s-saintcharles@port-guadeloupe.com](mailto:s-saintcharles@port-guadeloupe.com)



### **A propos du Grand port Maritime de Martinique**

De par son positionnement géographique et la qualité de ses infrastructures, le Grand Port Maritime de La Martinique, assume un rôle de catalyseur du développement économique du territoire. Établissement public industriel et commercial depuis le 1er octobre 2012, il devient propriétaire et gestionnaire du Port de Fort-de-France en 2013 et du port de Bellefontaine en 2014. Doté d'équipements modernes, il traite des trafics diversifiés (marchandises en conteneurs, marchandises en vrac, passagers) et la réparation navale.

Le Grand Port Maritime de la Martinique constitue un hub maritime de la région et se développe autour de trois grands axes : le Port Entrepreneur, acteur incontournable du développement économique de la Martinique, le Port Vert, avec une ambition de participer au développement durable du territoire et le Port Citoyen, ouvert sur la ville. Contact presse : [s.correcher@martinique.port.fr](mailto:s.correcher@martinique.port.fr)

### **A propos de SARA**

SARA, acteur industriel et historique de la Guadeloupe, de la Guyane et de la Martinique, produit et assure la logistique de produits énergétiques depuis plus de 50 ans à destination de l'industrie et de la mobilité terrestre, maritime et aérienne. Impulsée par sa démarche de Responsabilité Sociétale des Entreprises, SARA développe de nouvelles solutions énergétiques innovantes et décarbonées, dont l'hydrogène afin d'assurer sa mission auprès des populations tout en accompagnant la transition énergétique et éco circulaire des territoires où elle est implantée. Contact presse : [nathalie.chillan@sara-ag.fr](mailto:nathalie.chillan@sara-ag.fr)

### **A propos de Unite Caribbean**

Unite Caribbean est une société de conseil en coopération qui soutient un développement social et économique durable des territoires de la Caraïbe par le biais de la coopération technique régionale. Unite Caribbean répond aux enjeux du bassin caribéen par deux approches complémentaires : l'accompagnement des acteurs du développement de la Caraïbe sur des missions de conseil et le développement et la mise en œuvre de projets de terrain en coopération avec des acteurs locaux. Unite Caribbean intervient dans quatre secteurs de spécialisation : Environnement et changement climatique ; Eau et déchets ; Gouvernance ; et Développement économique et social durable.

Pour en savoir plus sur Unite Caribbean : <https://unite-caribbean.com>

Contact presse : [publicrelations@unite-caribbean.com](mailto:publicrelations@unite-caribbean.com)